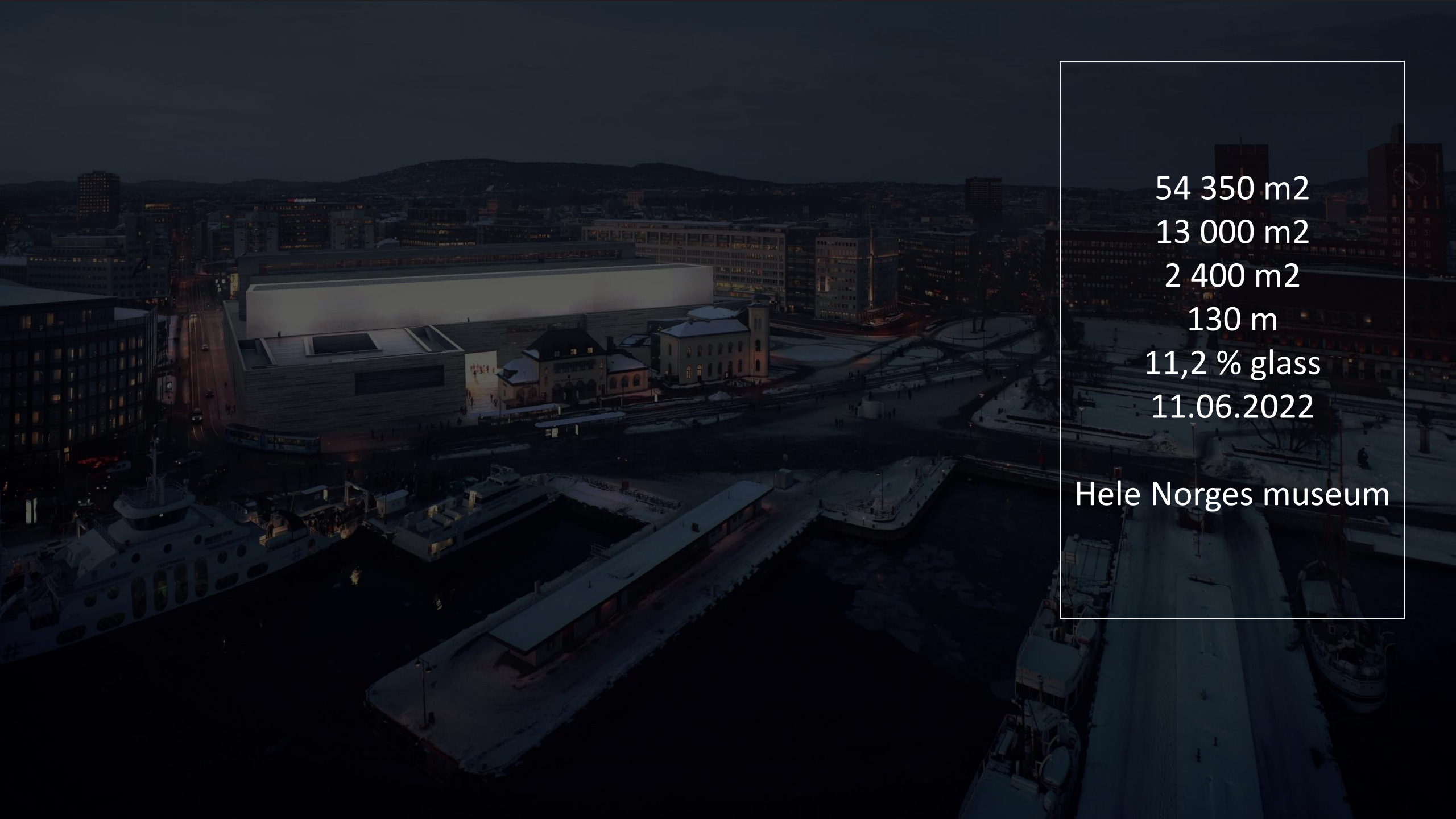


Nasjonalmuseet





54 350 m<sup>2</sup>

13 000 m<sup>2</sup>


2 400 m<sup>2</sup>

130 m

11,2 % glass

11.06.2022


Hele Norges museum



Ca. 950 000 besøkende  
11 temporære utstillinger  
277 arrangementer  
3 366 omvisninger

54 350 m<sup>2</sup>  
13 000 m<sup>2</sup>  
2 400 m<sup>2</sup>  
130 m  
11,2 % glass  
11.06.2022

Hele Norges museum



Ca. 950 000 besøkende  
11 temporære utstillinger  
277 arrangementer  
3 366 omvisninger

54 350 m<sup>2</sup>

13 000 m<sup>2</sup>

2 400 m<sup>2</sup>

130 m

11,2 % glass

11.06.2022

Hele Norges museum

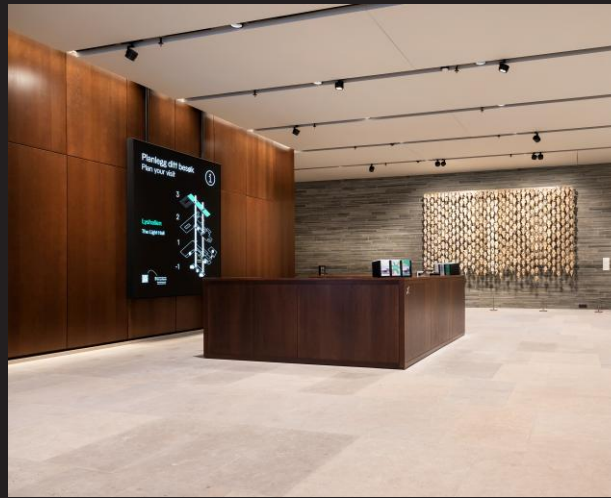




Ingen parkering  
Sentral beliggenhet i byen  
reduserer  
transportbehovet  
Respektere byen og  
omgivelsene



Reduserte vindusarealer  
Passivhusnivå  
Sjøvann-pumpeløsning  
<100 kWh levert energi  
per kvadratmeter



Materialvalg  
Høy arkitektonisk kvalitet  
Kompakt bygg



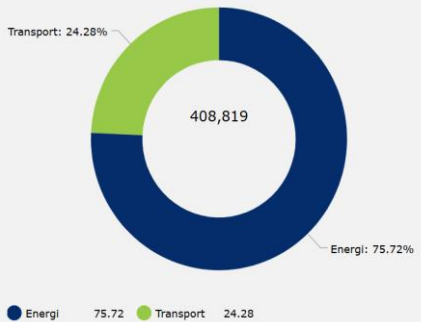
Grønt tak

Vårt samfunnsoppdrag  
Nasjonalmuseet utvikler,  
forvalter, forsker på,  
tilgjengeliggjør og  
formidler Norges største  
samling av kunst,  
arkitektur og design

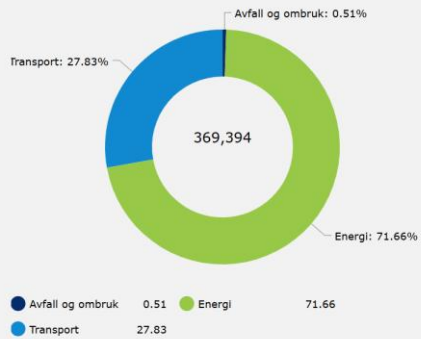
Vi jobber systematisk med  
**bærekraftig** drift  
Bærekraft gjennomsyrrer  
museumsdriften, noe som gir  
**redusert**  
**klimaavtrykk**, effektiv bruk av  
ressurser og økt egeninntjening

# Miljøfyrtårn 2020 - 2025

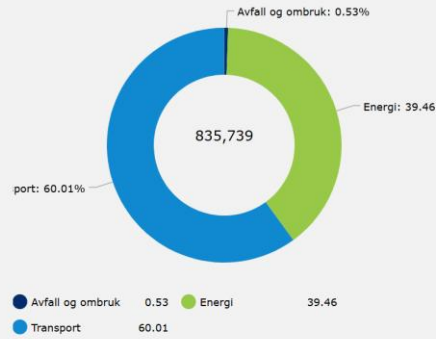
PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



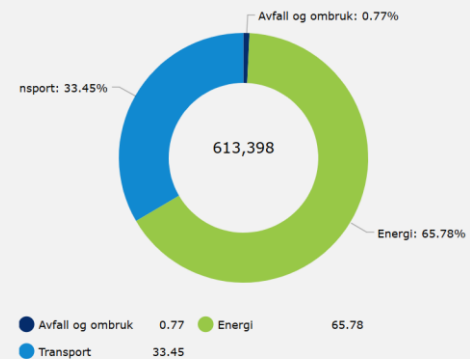
PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



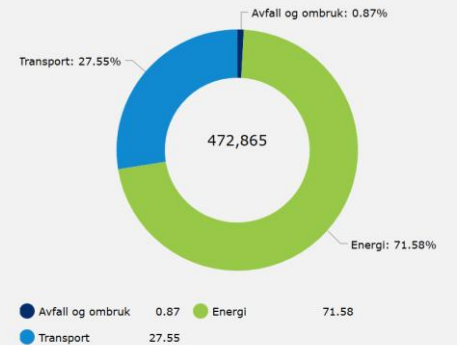
PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



**2020**

Før sertifisering –  
generell kartlegging  
miljøaspekter

**2021**

Før åpning og  
restriksjoner pandemi

**2022**

Åpningsår og  
restriksjoner pandemi

**2023**

Første normalår

**2024**

Andre normalår



## Energi



Lampe, Eilif Whist, 1931

## Avfall

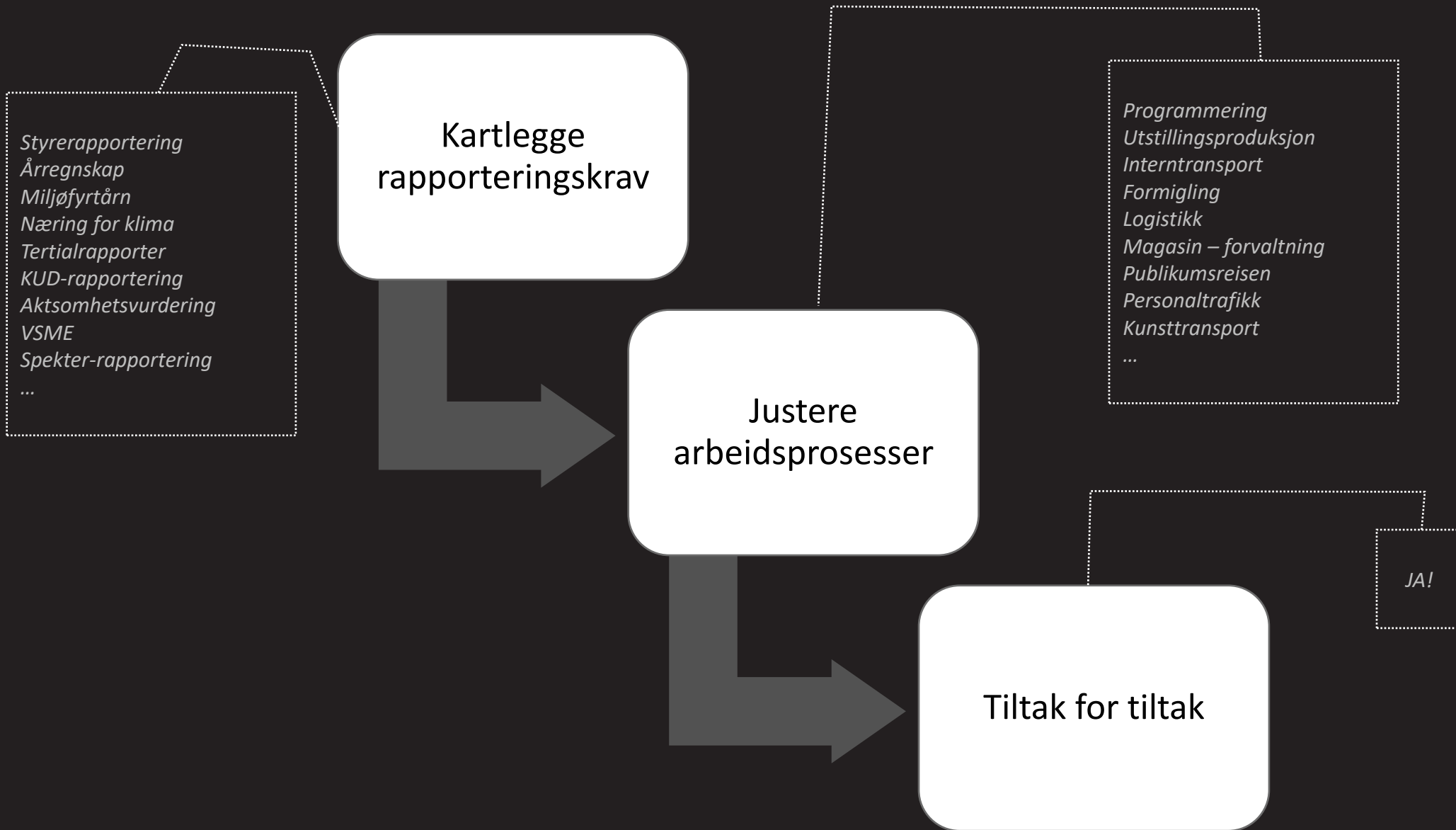


Det var en gang, hykleri og historien om hyklerne...!, Georges Adéagbo, 2009

## Transport



Stone Top (nest), Jimmie Durham, 2003





**Aktivitet**

*Endre*

+

*Måle*

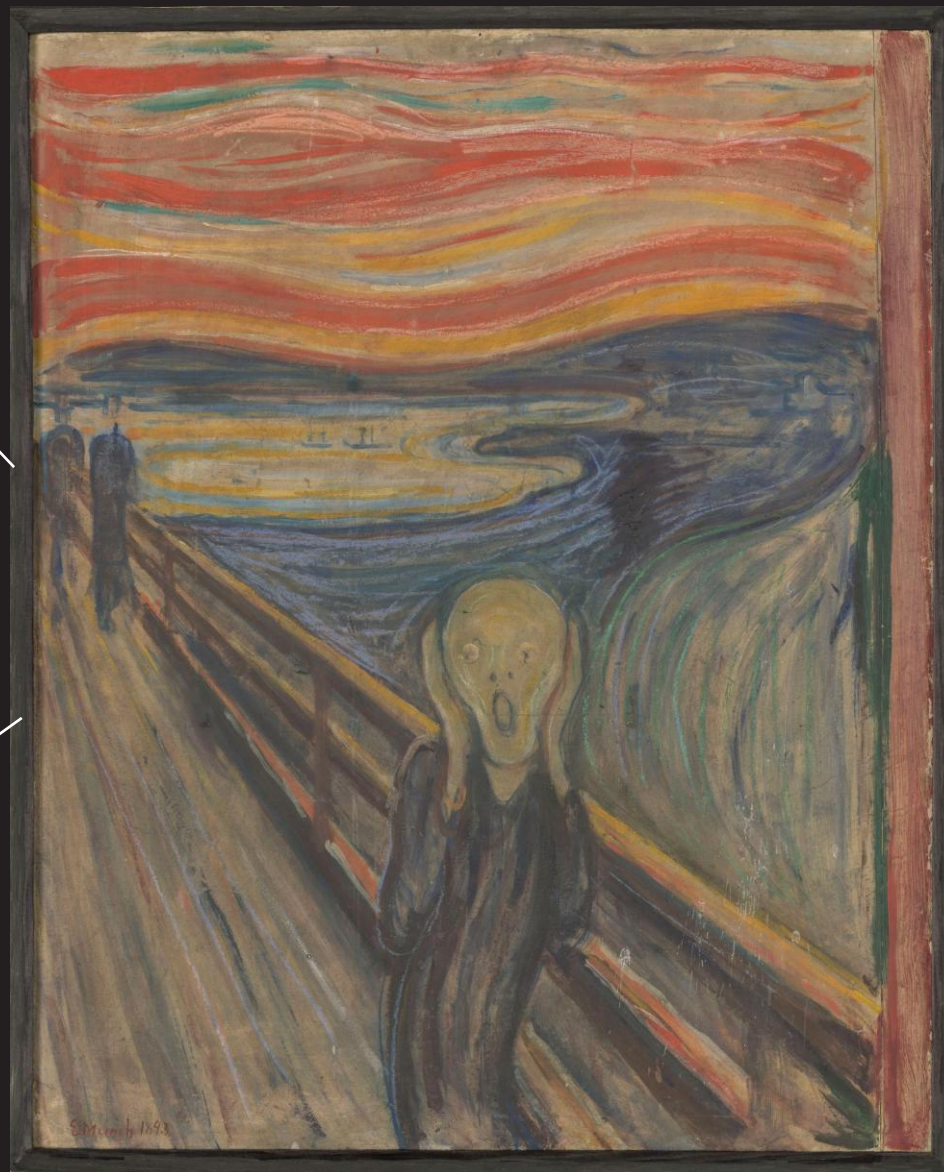
**Klimaavtrykk**



# Publikumsvekst og tilgjengelighet vs. klimaavtrykk

*«få flere besøkende» og «nå ut der publikum er» (også digitalt). Flere arrangementer og reiser kan øke utslipp; mer digitalt innhold øker datalagring/strøm.*

~4,33  
gigapiksler



129,9–519,6 g  
CO<sub>2</sub>

100 personer – 50 kg

*Skrik, 1893, Edvard Munch*

## *Vi når ut til publikum der de er*

*Gjennom digitale tilbud, samt utstillinger og arrangementer skaper vi relasjoner med det publikum som ikke kan besøke museumsbyggene våre i Oslo.*



## **Samlingen**

*Her finner du 57 000 kunstverk og gjenstander fra Nasjonalmuseets samling, som totalt teller 400 000. Utforsk dine favoritter og lag dine egne samlinger. Det publiseres kontinuerlig flere gjenstander.*

Søk etter f.eks. Skrik eller Harriet Backer

Søk 

# Mangfoldig program og tydelig posisjon vs. Transport og materialbruk





Ambisjonen om representativt og nyskapende program samt aktiv tilstedeværelse nasjonalt/internasjonalt kan gi flere innlån, kurerreiser og økt kompleksitet i produksjon

Gi han en fremtid		1288.01 Kg CO2-eq.	⋮ Rediger
4 Aktiviteter + 0 Utkast			
 Kjølt varebil	8-14 m3, Fossilt drivstoff, Gjennomsnittlig lastet / Vet ikke x 15.81 km x 1 kjøretøy x Tur/retur 📍 Brynjulf Bulls plass 3, 0250 Oslo, Norge 📍 Kjelsåsveien 143, 0491 Oslo, Norge	21.84 kg CO2-eq.	>
 Kjølt varebil	8-14 m3, Fossilt drivstoff, Gjennomsnittlig lastet / Vet ikke x 519.81 km x 1 kjøretøy x Tur/retur 📍 Oslo, Norge 📍 Møre og Romsdal, Norge	718.18 kg CO2-eq.	>
 Kjølt varebil	8-14 m3, Fossilt drivstoff, Gjennomsnittlig lastet / Vet ikke x 101.61 km x 1 kjøretøy x Tur/retur 📍 Oslo, Norge 📍 Graabrødregaten 17, 3110 Tønsberg, Norge	140.39 kg CO2-eq.	>
 Kjølt varebil	8-14 m3, Fossilt drivstoff, Gjennomsnittlig lastet / Vet ikke x 295.02 km x 1 kjøretøy x Tur/retur 📍 Oslo, Norge 📍 Göteborg, Sverige	407.6 kg CO2-eq.	>






1 288 kg








Gi han ei framtid, Rolf Groven, 1977

 <b>München samlast</b> <span style="float: right;">720.82 Kg CO2-eq.  <a href="#">Rediger</a></span>	
2 Aktiviteter + 0 Utkast	
 Båt	Bilferge, Fossilt drivstoff × 690 km × 1 personer <b>545.41 kg CO2-eq.</b> <a href="#">&gt;</a>
 Lastebil	< 7.5 tonn, Fossilt drivstoff × 889.15 km × 1 m3 ● München, Tyskland ● Norwegenkai, 24143 Kiel, Tyskland <b>175.41 kg CO2-eq.</b> <a href="#">&gt;</a>
Mal: Kunsttransport Kielferja	

 <b>München dedikert</b> <span style="float: right;">2085.64 Kg CO2-eq.  <a href="#">Rediger</a></span>	
2 Aktiviteter + 0 Utkast	
 Båt	Bilferge, Fossilt drivstoff × 690 km × 2 personer <b>1090.81 kg CO2-eq.</b> <a href="#">&gt;</a>
 Kjølt varebil	15-40m3, Fossilt drivstoff, 50% lastet × 889.15 km × 1 kjøretøy ● München, Tyskland ● Norwegenkai, 24143 Kiel, Tyskland <b>994.83 kg CO2-eq.</b> <a href="#">&gt;</a>
Mal: Kunsttransport Kielferja	

 <b>München fly</b> <span style="float: right;">286.8 Kg CO2-eq.  <a href="#">Rediger</a></span>	
3 Aktiviteter + 0 Utkast	
 Kjølt varebil	15-40m3, Fossilt drivstoff, 50% lastet × 37.24 km × 1 kjøretøy ● München, Tyskland ● 85 München-Flughafen, Tyskland <b>41.67 kg CO2-eq.</b> <a href="#">&gt;</a>
 Luftfart	Fly × 1317.75 km × 1 m3 ● Franz Josef Strauß lufthavn ● Oslo Lufthavn <b>188.16 kg CO2-eq.</b> <a href="#">&gt;</a>
 Kjølt varebil	15-40m3, Fossilt drivstoff, 50% lastet × 50.92 km × 1 kjøretøy ● Edvard Munchs veg, 2061 Gardermoen, Norge ● Munkedamsveien 26, 0251 Oslo, Norge <b>56.97 kg CO2-eq.</b> <a href="#">&gt;</a>
Mal: Kunsttransport via Gardermoen	

 <b>Australia</b> <span style="float: right;">2353.73 Kg CO2-eq.  <a href="#">Rediger</a></span>	
3 Aktiviteter + 0 Utkast	
 Kjølt varebil	15-40m3, Fossilt drivstoff, 50% lastet × 18.46 km × 1 kjøretøy ● 135-137 Boundary Rd, North Melbourne VIC 3051,... ● Terminal, 2 Arrival Dr, Melbourne Airport VIC 304... <b>20.65 kg CO2-eq.</b> <a href="#">&gt;</a>
 Luftfart	Fly × 15940.11 km × 1 m3 ● Melbourne lufthavn ● Oslo Lufthavn <b>2276.11 kg CO2-eq.</b> <a href="#">&gt;</a>
 Kjølt varebil	15-40m3, Fossilt drivstoff, 50% lastet × 50.92 km × 1 kjøretøy ● Edvard Munchs veg, 2061 Gardermoen, Norge ● Munkedamsveien 26, 0251 Oslo, Norge <b>56.97 kg CO2-eq.</b> <a href="#">&gt;</a>
Mal: Kunsttransport via Gardermoen	



# Bevaring/forvaltning av samlingen vs. Energi

Krav til stabilt temp og sikkerhet støtter «vi ivaretar og aktualiserer samlingen», men øker energibruk.





Hanne Elsrud  
Seniorrådgiver Digitalisering og bærekraft  
Mob. 94 14 02 47

[Hanne.elsrud@nasjonalmuseet.no](mailto:Hanne.elsrud@nasjonalmuseet.no)

[\(9\) Hanne Elsrud | LinkedIn](#)

Næ

m

Nasjonalmuseet